

Risikoanalyse

Klubb:	Polarsirkelen Hang- og Paraglider Klubb	Dato: 06.11.2001
Flysted:	Middagstuva Nesna	Særlig aktuelle forskrifter: Hang- og Paraglider håndboken Teoribøker: Paragliding, Hanggliding Wærner
Utført av:	Ole Jonny Rønneberg	

Pkt.	Hendelse, situasjon	Risiko for;	Henvisninger til litteratur, forskrifter	Sannsynlighet					Konsekvens					
				1. Svært sannsynlig 2. Meget sannsynlig 3. Sannsynlig 4. Mindre sannsynlig 5. Lite sannsynlig					1. Ufarlig 2. Farlig 3. Kritisk 4. Meget kritisk 5. Katastrofalt					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	Dregging på start	Slag, skrubbsår mot kroppen. Skade på utstyr	PG s. 56				X					X		
2	Store svingen, dreie inn i bakken etter start	Brudd på armer og ben, hode og ryggskade. Skade på utstyr	PG s. 56..... HG s.			X						X		
3	Avlastning, setter seg for tidlig i selen	Skade på halebein og kompresjonsbrudd i ryggen	Startteknikk PG s 43-47				X						X	
4	Fly inn i rotor bak vannbassenget	Innklapp, kollaps. Miste kontrollen, hardt møte med bakken	PG s. 87 - 88				X							X
5	Kraftig turbulens i luften med vind fra Nord/vest. Rosser på havet, varierende vindstyrke på start.	Raske skiftinger fra rolig til ekstremt urolig. Miste kontrollen på skjermen som igjen fører til urasjonelle handlinger	PG s. 81 – 103 HG s.		X							X		
6	Penetrasjonsvansker Nord/vest	Driver bakover bak fjellet i rotor eller i ranfjorden.	PG s.81–103, 109 HG				X						X	
7	Utelanding	Skade på armer og føtter. Sinte bønder	PG s. 76	X							X			
8	Landing i trærne	Sår, fallskade. Et tilbakeslag for selvtilliten.	PG s. 54 – 55, 76			X					X			
9	Fly inn i høyspenten ”utegrillen”	”grilling” store sår skader både inn og utvendig. Fallskader.	PG s. 54 - 55				X							X
10	Lande i havet	Drukning	PG s. 77					X					X	
11	Ankomst, hardt møte med moder jord	Brudd halebein, kompresjonsbrudd i rygg og bruddskader	PG s. 50 - 51			X							X	
12	Høydesyndromet, det kan oppnåes enormt og uventet høydegevinst på Nord/vest og norda vind	Engstelse med uventet kraftig stig til store høyder. Urasjonelle handlinger	PG s. 89			X					X			

Risikoanalyse

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
1. Svært sannsynlig		7			
2. Meget sannsynlig			5		
3. Sannsynlig		8, 12	2	11	
4. Mindre sannsynlig		1		3, 6	4, 9
5. Lite sannsynlig				10	

Lav risiko

Middels risiko

Høy risiko

Pkt	Hendelse, situasjon prioritert rekkefølge	Tiltak prioritert etter risiko tabell
4	Fly inn i rotor bak vannbassenget	Fly aldri lavt over vann bassenget i ustabile vind forhold. Fjellets utforming gjør at vinden fra slettene stiger vertikalt opp og drar noe luft ut fra det flate partiet ved bassenget. Studer "rossene" på vannet når du går opp og rett før du starter . Følg med på oppførselen til vimplene nedenfor start. OBSERVER
9	Fly inn i høyspenten "utegrillen"	Ta deg god tid på landingen. Tenk gjennom forskjellige situasjoner. Hvordan unngår du hindringer, og hvilke alternativer du har hvis vinden snur. Planlegg innflygingen og landingen vil bli lettere.
11	Ankomst, hardt møte med moder jord	Som over. Gjør unna svingene før du begynner på finalen. Finalen: Kun små kurs korreksjoner.
3	Avlastning, setter seg for tidlig i selen	Start teknikk. Det er skjermen som skal løfte deg fra bakken. Løp! Velg egnet start sted, er det små hindringer så husk å bremse hastigheten i det du passere den. Tren på et slakk startsted uten å ha mulighet til å ta av.
6	Penetrasjonsvansker Nord/vest	Dra ører og kom deg ned i et lavere luftlag. Stirup gir ikke den farts økningen du trodde! Husk at ører må dras før stirup brukes.
10	Lande i havet	I 10 meters høyde løsner du alle stropper. Ved vind land på vanlig måte, men er det stille er det best å la skjermen falle fremfor deg. Du kan også hoppe før du tar vannet. Vær forbered på at det er iskaldt.
5	Kraftig turbulens i luften med vind fra N/V Rosser på havet, varierende vindstyrke på start.	Huff! hva gjør du i luften? Det er ikke artig, så vær observant start ikke i slike forhold. Vel i slike forhold er det viktig å handle rolig. Dra ører (mer stabil skjerm) og korriger med kroppsvekten.
2	Store svingen, dreie inn i bakken etter start	Dra på nordre felt der du kan trene opptrekk og balanse. Behersk skjermen før du prøver igjen.
7	Utelanding	Planlegg innflygingen og vær krevende ovenfor deg selv. Har du satt deg et mål så evaluer hvorfor du ikke traff akkurat der du skulle. Gjør du det for hver tur blir du en merke lander av rang.
8	Landing i trærne	Huff da! Land på vanlig måte i vind, og ved vindstille kan du la skjermen falle foran deg. Klip deg fast.
12	Høydesyndromet, det kan oppnåes enormt og uventet høydegevinst på N/V og Nordavind	Du treffer løft langt ute fra fjellet der du forventet at det skulle gå nedover. Følg med bakke farten, står du nesten stille må du legg inn ører til du kommer ned til et lavere luftlag. Går det sakte fremover, kos deg og nyt utsikten, men vær observant og husk at du alltid kan komme deg ned ved å dra ører
1	Dregging på start	"Drep" skjermen så snart som mulig. Dra i D-raiser hvis du får tak i dem med en gang. Ellers vil det raskeste være å tulle opp bremse linene. B-raiser kan også være effektiv men da må du ha trent på Hellerfjellet vinterstid.