

**Sikker utførelse av hang- og paragliding**

<b>Klubb:</b>	Polarsirkelen Hang- og Paragliderklubb
<b>Analyse:</b>	Kubben
<b>Utført av:</b>	OJR, Polar HGPG medlemmer
<b>Dato:</b>	27.11.2010

**RISIKOANALYSE**

Særlige aktuelle forskrifter: HP/NLF håndbok  
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Henv. til litteratur, forskrifter	Sannsynlighet					Konsekvens						
					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
1	Sterk vind på start	Dragging, skade på person og utstyr	Vurder start lenger ned i bakken. Tren startteknikk. Vis airmanship!				x						x			
2	Turbulent ved vind fra SV	Overasket av turbulent nært terreng. Ufrivillig bakke kontakt.	Vær oppmerksom på at hellerfjellet skaper turbulent ved vind fra SV. Nærmere fjellet, mer turbulent.			x							x			
3	Turbulent langs åsryggen opp mot storekubben ved	Asymetrisk innklapp med dreining inn i stein berget.	Spør noen med erfaring. Fly aktiv. Legg inn god sikkerhetsmargin				x						x			
4	Kraftig vindgradient, turbulent inn i klipa til storekubben ved vind fra NV	Kraftig vindgradient og turbulent kan medføre hardt møte med bakken	Aktiv flyging, vær forberedt på møte med turbulenten. Ikke fly for sakte, vindgradient nært bakken. Vis airmanship, ikke overvurder dine flyferdigheter. Spør piloter som er kjent i området.					x							x	
5	Landing på plattået, skolebakken.	Ulent terreng kan medføre hard ankomst på landing.	Observer vindrosser på vann, kjenn å variasjon i vindstyrke og retning. Konsentrasjon fra start til landing. Vis airmanship				x							x		
6	Topplanding	Lande bak start	Tren innflyging ved å overfly toppen noen ganger. Observer høydetap etc.		x									x		
7	Flyging på marginalt hang	Ufrivillig landing. Slag skader	Sats ikke kropp og utstyr på et marginalt hang. Fly utover, kan ofte løfte bedre.				x							x		
8	Flyging i kraftig løft til store høyder	Kaldt, vanskelig kom ned på hoved landing	Glem kulden, kos deg og fly vekk og land et annet sted				x						x			
9	Hovedlanding, hektisk innflyging	Fly på kabel. Hard ankomst ved uventet høydetap og	Vær oppmerksom og konsentrert. Tenk alternativt plan B.				x							x		
10	Hovedlanding, vannlanding	Drukning.	Løsne alle spenner i sele og land på vanlig måte mot vinden. Rask frigjøring fra sele og hold deg unna linene til skjermen. Rop på hjelp		x											x
11	Vindstille start	Liner ryker; flytur med redusert flyegenskaper til	Finn beste startplass. Ikke stedet for å trene startteknikk!!					x						x		
12																

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig		1, 3, 11	4		
2. Mindre sannsynlig	8	2, 5, 7, 9			
1. Lite sannsynlig		6		10	

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
4	Kraftig vindgradient, turbulent inn i klipa til storekubben ved vind fra NV	Aktiv flyging, vær forberedt på møte med turbulenten. Ikke fly for sakte, vindgradient nært bakken. Vis airmanship, ikke overvurder dine flyferdigheter. Spør piloter som er kjent i området.
1	Sterk vind på start	Vurder start lenger ned i bakken. Tren startteknikk. Vis airmanship!
3	Turbulent langs åsryggen opp mot storekubben ved N/NV	Spør noen med erfaring. Fly aktiv. Legg inn god sikkerhetsmargin
11	Vindstille start	Finn beste startplass. Ikke stedet for å trene startteknikk!!
10	Hovedlanding, vannlanding	Løsne alle spenner i sele og land på vanlig måte mot vinden. Rask frigjøring fra sele og hold deg unna linene til skjermen. Rop på hjelp
2	Turbulent ved vind fra SV	Vær oppmerksom på at hellerfjellet skaper turbulent ved vind fra SV. Nærmere fjellet, mer turbulent.
5	Landing på plattået, skolebakken.	Observer vindrosser på vann, kjenn å variasjon i vindstyrke og retning. Konsentrasjon fra start til landing. Vis airmanship
7	Flyging på marginalt hang	Sats ikke kropp og utstyr på et marginalt hang. Fly utover, kan ofte løfte bedre.
9	Hovedlanding, hektisk innflyging	Vær oppmerksom og konsentrert. Tenk alternativt plan B.
6	Topplanding	Tren innflyging ved å overfly toppen noen ganger. Observer høydetap etc.
8	Flyging i kraftig løft til store høyder	Glem kulden, kos deg og fly vekk og land et annet sted
12		