



FAG & SIKKERHET

01/2012

Flytrygging 2012:

Hva kan gjøres for at 2012 skal bli et skadefritt år for Polarsirkelen HGPG?
Svaret ligger vel "nært det samme som tidligere år" i tillegg til noen ekstra fokus områder.
Vi har fokus på sikkerhet og vi har en kultur som frembringer gode holdninger blant våre elever og piloter. Dette må vi alle jobbe for skal fortsette.

Oppfordring:

Dra ut å fly så ofte som mulig sammen med andre klubbpiloter, og for elevene ikke kun sammen med Instruktørene! Delta på turer/treff for å erverve seg mer kunnskap om sporten, flyforhold, flyging og egnet utstyr. Les værmelding og skaff så mye kunnskap om værets påvirkning på aktuelt flysted som mulig. Delta på klubbens sikkerhetskurs og utfør sikkerhetsøvelser ut fra eget ståsted. Delta på sikkerhetsdag(er), sjekk av eget utstyr.

Fikk hjelp av deltakere på klubbens sikkerhetsseminar til å prioritere tiltak og fokus områder for året. Vi må alle bidra slik at "fokus 2012" blir satt ut i praksis!

Fokus 2012

- 1. Bedre og egnet fottøy med beskyttelse av ankel.**
- 2. Rapportering av næruhell, lære av egne og andres feil.**
- 3. Bli kjent med eget utstyr, gradvis testing og ikke alt på en gang.**

Instruktørene i klubben har også blitt bedt om å følge opp dette:

Hjelmkamera og andre "dubeditter" som kan være forstyrrende skal ikke være lov før eleven har fått PP2!

Ekstra oppfølging av eleven på de første høydeturene. Sjekk landing og gjennomgå innflyngsmønster på nytt flysted/landing.

Hendelser og statistikk:

Antall ulykker, uhell og nesten uhell i forhold til antall flyturer.

Viser til oversikt over registrerte hendelser 2011, 10 år og tilbake til 1999. Disse viser at en valgt periode, kort eller lang kan gi forskjellig utslag både i positiv og negativ retning. For en forholdsvis liten klubb og data mengde vil en hendelse/ulykke gi store utslag for eksempel for et år. Med måling over flere år vil statistikken bli mer og mer riktig og forutsigbar. Dette er selvfølgelig avhengig av at det registreres hendelse... Ut fra statistikk kan man gjøre mer målrettet sikkerhetstiltak.

Ønsker dere alle et innholdsrikt og sikkert fly år!

Flyhilsen
Ole Jonny Rønneberg
Faglig leder Polarsirkelen HGPG
90567336

Mo i Rana 20.1.2012