

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Polarsirkelen hang- og paragliderklubb
Analyse:	Veistarten, Nesna
Utført av:	
Dato:	23.04.2019

Særlige aktuelle forskrifter:
HPS/NLF Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens											
				1	2	3	4	5	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt							
1	Vindretning. Hvis vinden er fra SV så grunnet rotor står vinden rett inn.	Fly ut i rotor med medfølgende innklapp.	Bruke værstasjonen. Værmelding. Båtene. Fjorden. Velg annen start.			x														
2	Vingen i le ved utlegging i sterk vind.	Ved sterk vind så skjer opptrekket plutselig og voldsomt. Blir overrasket.	Sterk vind: Mental forberedelse. Ha god startteknikk. Vurder annen start.				x					x								
3	Ved sterk vind så er det kraftig løft i starten	Engstelse, urasjonelle handlinger. Flyr bakover til man er kommet ut av kompresjon.	Sørg for å ha speedbar innkoblet. Full fart på vingen etter start.			x						x								
4	Starter på en vei. Kan være trafikk, turgåere, biler, og andre nysgjerrige.	Konflikt, stress	Ta hensyn til andre, ta det med ro. Avvent med å legge ut/starte..			x						x								
5	Ved start i svak vind så er det kort rullebane. Bruker opp rullebanen og havner i krattet nedenfor. Blir brattere og brattere og vanskelig å stoppe.	Skade på utstyr og kropp.	Vurder annen start. Legg vingen langt bak på startplass. Vurder forlengsstart..			x														
6	Storesvingen.	Trelanding. Skade på kropp og utstyr.	Tren startteknikk.	x																
7	En del kvister i startområdet	Kvister i vingen.	God linesjekk. Spesielt etter bomstart. Være oppmerksom under opptrekk og avbryt om nødvendig.		x							x								
8	Trang start, stressmoment for å komme seg ut.	Glemme startprosedyrer. Glemme 5punktssjekk.	Ta en pause ved stress. Ta 5punktssjekken på nytt.		x															
9	Flyfase: kommer under hengt på demninga hvis man ikke får løft i starten. Og flyr inn i strengen.	Fly inn i strengen.	Være obs på strengen og vite hvor er den er.	x																
10	Penetrasjonsvansker	Havne bakpå, trelanding, stress	Ikke ta av i for mye vind. Følg med på værstasjonene .		x							x								
11	Flyging nært terreng ved svak vind	Innklapp, dreining mot terreng.	Være forberedt på innklapp. Legg seg ut fra terrenget og heller gå mot landing.				x													
12	Flyfase: Hvis man tar til høyre på start, så flyr man vekk fra landing og mindre marginer for å nå hovedlanding.	Utelanding i krevende terreng.	Snu i tide eller sørg for å ha en egnet landing innen rekkevidde.			x						x								

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig		2			11
3. Sannsynlig	12	3, 4	5	1	
2. Mindre sannsynlig		7, 10		8	
1. Lite sannsynlig			6	9	

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
11	Flyging nært terreng ved svak vind	Være forberedt på innklapp. Legg seg ut fra terrenget og heller gå mot landing.
1	Vindretning. Hvis vinden er fra SV så grunnet rotor står vinden rett inn.	Bruke værstasjonen. Værmelding. Båtene. Fjorden. Velg annen start.
5	Ved start i svak vind så er det kort rullebane. Bruker opp rullebanen og havner i krattet nedenfor.	Vurder annen start. Legg vingen langt bak på startplass. Vurder forlengsstart..
8	Trang start, stressmoment for å komme seg ut.	Ta en pause ved stress. Ta 5punktsjekken på nytt.
2	Vingen i le ved utlegging i sterk vind.	Sterk vind: Mental forberedelse. Ha god startteknikk. Vurder annen start.
3	Ved sterk vind så er det krafing løft i starten	Sørg for å ha speedbar innkoblet. Full fart på vingen etter start.
4	Starter på en vei. Kan være trafikk, turgåere, biler, og andre nysgjerrige.	Ta hensyn til andre, ta det med ro. Avvent med å legge ut/starte..
9	Flyfase: kommer under hengt på demninga hvis man ikke får løft i starten. Og flyr inn i strengen.	Være obs på strengen og vite hvor er den er.
7	En del kvister i startområdet	God linesjekk. Spesielt etter bomstart. Være oppmerksom under opptrekk og avbryt om nødvendig.
10	Penetrasjonsvansker	Ikke ta av i for mye vind. Følg med på værstasjonene .
6	Storesvingen.	Tren startteknikk.
12	Flyfase: Hvis man tar til høyre på start, så flyr man vekk fra landing og mindre marginer for å nå	Snu i tide eller sørg for å ha en egnet landing innen rekkevidde.