

Sikker utførelse av hang- og paragliding

RISIKOANALYSE

Klubb:	Polarsirkelen Hang- og Paragliderklubb
Analyse:	Flysted: Middagstuva Nesna
Utført av:	Polarsirkel medlemmer
Dato:	23.03.2019

Særlige aktuelle forskrifter:
HPS/NLF Sikkerhetssystemet
Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
				1. Lite sannsynlig					1. Ufarlig					
				2. Mindre sannsynlig					2. Farlig					
				3. Sannsynlig					3. Kritisk					
				4. Meget sannsynlig					4. Meget kritisk					
				5. Svært sannsynlig					5. Katastrofalt					
1	Dregging på start	Slag skader, skrubbsår og skade på utstyr. Skade på 3dje person.	"Drep" skjermen så snart som mulig. Bruk helhjelm.	X							X			
2	Manglende skjermkontroll ved utfløyging, treffer bakken hardt etter start.	Brudd på armer og ben, hode- og ryggskader. Skade på utstyr	Skjermkontroll, tren startteknikk. Følg startbane. Abryt start i tide.		X							X		
3	Avlastning, setter seg for tidlig i selen	Skade, brudd halebein, kompresjonsbrudd i rygg	Startteknikk. Det er skjermen som skal løfte deg fra bakken. Løp! Velg egnet startsted. tren skjermkontroll.		X							X		
4	Fly inn i rotor bak vannbaseng	Innklass, totalkolaps, miste kontroll, landing hardt og ukontrollert i ulent terreng. Landing i vannbaseng.	Fly aldri lavt over vannbassenget i ustabile vindforhold. Fjellets utformin gjør at vinden fra slettene stiger vertikalt opp og drar noe luft ut fra det flate partiet ved bassenget. Studer "rossene" på vannet når du går opp og rett før du starter. OBSERVER!		X								X	
5	Misslykket, dårlig topplanding, ugunstig valg av landingssted.	Rotor, uventet mye synk til bakken med fare for skade og beinbrudd. Uventet mye løft. Hindringer, stein og fjellhyller.	Ta nok høyde og velg beste landingsted. Vær forberedt på turbulent og mye synk ned til landing. Fly ut igjen ved uventet mye løft. Avtal veiledning (radio) fra en erfarn pilot.		X						X			
6	Fly på luftspenn utenfor vannbaseng. Elektrisk linjen til vannverk gfra bakkenivå og opp til vannbaseng.	Ulykke, fall fra stor høyde, elektrisitet	Luftspennet er ikke merket og kan være vanskelig å se ved flyging på marginalt hang nede i lia. Vær oppmerksom og hold god avstand. Se bilde; luftspenn vannbasenget.	X										X
7	Fly inn i høyspentlinje bak hovedlanding.	Ulykke, fall skader og elektrisitet.	Sjekk ut landingsområde og hovedlanding. Planlegg innflyging. Tenk gjennom forskjellige situasjoner og innflygingsmønster. Hvordan unngår du hindringer, og hvilke alternativer du har hvis vinden snur.		X									X
8	Lande i havet, sjøen.	Drukning	Unngå å fly lavt over havet ved innflygning og utover fjorden ved spesielle flyforhold. Tenk gjennom hvordan og når du skal løsne deg fra seletøyet. Løs alle stopper i passelig høyde. Ved vind land på vanlig måte, men er det stille er det best å la skjermen falle fremfor deg. Du kan også hoppe rett før føttene tar vannet. Vær forberedt på at det er iskaldt. Tren frigjøring av sele og inn/utspennings rutiner på sikkerhetsdag. Skaff deg linekutter og plasser den lett tilgjengelig på sela.	X										X
9	Høydesyndrom ved uventet og kraftig løft. Stor høydegevinst på vind fra N/V og N.	Engstelse ved kraftig løft og stor høyde. Du treffer løft langt ute fra fjellet der du forventet at det skulle gå nedover. Vindøkning, penetrasjonsvansker. Urasjonelle handlinger	Sjekk værmelding og høydevind. Fly med radio kommunikasjon. Følg med på bakkefarten, nærmer du deg "nok" høyde så iverksett nedstigningsmetode du behersker. Med ører kan du variere størrelse og synk. Legg inn ører i tide. Stupspiral kan varieres i den grad hvor mye synk som ønskes og du behersker. Sjekk bakkenivå.			X					X			
10	Flyging i byger og hang på skyer.	Vindøkning, penetrasjonsvansker, våt vinge. Havner inn i sky og mister visuell oversikt til bakken/fjell.	Hold avstand, vær observant og prøv å forutse hva som skjer. Havner du i skyen så vurder nedstigningsmetode. Følg med GPS, retning og hastighet.		X								X	
11	Fly på hus/lyktestolper og trær ved landing	Skade på person og utstyr samt 3dje person og andres eiendel/eiendom.	Velg hovedlanding og planlegg innflyging før flytur og planlegg/utfør innflyging etter rådende vind retning og styrke.		X						X			
12	Trafikkflyging med fare nærkontakt	Kollisjon, fallskader, sår og kuttskader av liner.	Følg trafikkreglene, observer og forsøk å se neste situasjon som vil oppstå. Unngå kollisjon med manuvrering og bruk av alt du kan hurtigst mulig. Tren på reservekast på sikkerhetsdag, det kan bli nødvendig og rask reaksjon trengs.		X									X

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig		9			
2. Mindre sannsynlig		5, 11	2, 3	4, 10	7, 12
1. Lite sannsynlig		1			6, 8

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko

Nr.	Hendelse, situasjon i prioritert rekkefølge	Tiltak i prioritert rekkefølge ut ifra risikotabell
7	Fly inn i høyspentlinje bak hovedlanding.	Sjekk ut landingsområde og hovedlanding. Planlegg innflyging. Tenk gjennom forskjellige situasjoner og innflygingsmonster. Hvordan unngår du hindringer, og hvilke alternativer du har hvis vinden snur.
12	Trafikkflyging med fare nærkontakt	Følg trafikkreglene, observer og forsøk å se neste situasjon som vil oppstå. Unngå kollisjon med manøvrering og bruk av alt du kan hurtigst mulig. Tren på reservekast på sikkerhetsdag, det kan bli nødvendig og rask reaksjon trengs.
4	Fly inn i rotor bak vannbaseng	Fly aldri lavt over vannbassenget i ustabile vindforhold. Fjellets utformin gjør at vinden fra slettene stiger vertikalt opp og drar noe luft ut fra det flate partiet ved bassenget. Studer "rossene" på vannet når du går opp og rett for du starter.
10	Flyging i byger og hang på skyer.	Hold avstand, vær observant og prøv å forutse hva som skjer. Havner du i skyen så vurder nedstigningsmetode. Følg med GPS, retning og hastighet.
2	Manglende skjermkontroll ved utflyging, treffer bakken hardt etter start.	Skjermkontroll, tren startteknikk. Følg startbane. Abryt start i tide.
3	Avlastning, setter seg for tidlig i selen	Startteknikk. Det er skjermen som skal løfte deg fra bakken. Løp! Velg egnet startsted, tren skjermkontroll.
9	Høydesyndrom ved uventet og kraftig løft. Stor høydegevinst på vind fra N/V og N.	Sjekk værmelding og høydevind. Fly med radio kommunikasjon. Følg med på bakkefarten, nærmer du deg "nok" høyde så iverksett nedstigningsmetode du behersker. Med ører kan du variere størrelse og synk. Legg inn ører i tide. Stupspiral
6	Fly på luftspenn utenfor vannbaseng. Elektrisk linjen til vannverk gfra bakkenivå og opp til	Luftspennet er ikke merket og kan være vanskelig å se ved flyging på marginalt hang nede i lia. Vær oppmerksom og hold god avstand. Se bilde; luftspenn vannbassenget.
8	Lande i havet, sjøen.	Unngå å fly lavt over havet ved innflyging og utover fjorden ved spesielle flyforhold. Tenk gjennom hvordan og når du skal løse deg fra seletøyet. Løs alle stropper i passelig høyde. Ved vind land på vanlig måte, men er det stille er det best
5	Misslykket, dårlig topplanding, ugunstig valg av landingssted.	Ta nok høyde og velg beste landingsted. Vær forberedt på turbulent og mye synk ned til landing. Fly ut igjen ved uventet mye løft. Avtal veiledning (radio) fra en erfarn pilot.
11	Fly på hus/lyktestolper og trær ved landing	Velg hovedlanding og planlegg innflyging før flytur og planlegg/utfør innflyging etter rådende vind retning og styrke.
1	Dregging på start	"Drep" skjermen så snart som mulig. Bruk helhjelm.

Resultat

OBS! Tiltak, se første side for fullstendig tiltak. Gjelder nr. 4, 8 og 9. Det jobbes med saken og vil bli oppdatert.